

Messbericht Maxon

Allgemeine Angaben

Ort:	Berner Fachhochschule TI Biel
Datum:	06.07.2017
Uhrzeit:	14:47
Messverantwortlicher:	Daniel Luder
Übersetzung Gangschaltung:	36 zu 19
Gang im Dauertest:	6. Gang
Unterstützungsstufe:	3 von 3
Gewicht Fahrer:	80 kg
Gewicht Elektrowelo:	20.4 kg
Pneudruck:	3 bar
Temperatur:	Raumtemperatur



Dauertest nach Kassensturz, Pedalleistung wurde korrigiert

Resultate

Fahrzeit:	0 Stunde 42 Minuten
Distanz:	10.7 km
Höhendifferenz vom Elektromotor	821 m
Durchschnittliche Steigung ohne Pedalantrieb	8 %
Energie aus Batterie am Radaufstandspunkt:	224.5 Wh
Energie vom Mensch am Radaufstandspunkt:	87.0 Wh
Unterstützungsgrad:	72.0 %
Energie in der Batterie (nominal):	360 Wh

Normiert auf 3% Steigung und 100W Pedalleistung für 360Wh Akku:

Distanz:	35.9 km
Überwundene Höhe:	1078 m

Normiert auf 3% Steigung und 100W Pedalleistung für 500Wh Akku:

Distanz:	49.9 km
Überwundene Höhe:	1497 m

Dauertest bei 25km/h und 150W Pedalleistung

Resultate

Fahrzeit:	0 Stunde 40 Minuten
Distanz:	14.7 km
Höhendifferenz	1137 m
Durchschnittliche Steigung	8 %
Energie aus Batterie am Radaufstandspunkt:	311 Wh
Energie vom Mensch am Radaufstandspunkt:	79 Wh
Unterstützungsgrad:	79.7 %
Energie in der Batterie (nominal):	500 Wh

Normiert auf 3% Steigung und 100W Pedalleistung

Distanz:	46.0 km
Überwundene Höhe:	1379 m

Kontakt Daten Institute for Energy and Mobility

Internetauftritt: www.bfh.ch/energy
Verantwortlicher: Andrea Vezzini
Email: andrea.vezzini@bfh.ch
Telefon: +4132 321 63 72