

Betriebsanleitung

EBS PurePower V3 Rahmenakku 36V 15Ah (bafb1003-b20)



Halterung für EBS PurePower V3 Rahmenakku mit Controllergehäuse (nicht enthalten).

Erhältlich in zwei Varianten:

- a. Mit Super Seal Akkustecker männlich (bafb17-h-bk-ss)
- b. Mit Anderson® PowerPole® Stecker (bafb17-h-bk-ap)



Sicherheitshinweise

Lesen Sie bitte vor dem Gebrauch alle Sicherheitshinweise und bewahren Sie diese auf.

Schützen Sie den Akku vor Hitze, Feuchtigkeit und starken mechanischen Belastungen.

Dies kann zu Beschädigungen der Akkuzellen und der Kontaktierung führen, so dass kein sicherer Betrieb mehr gewährleistet ist.

Der Akku darf nicht geöffnet werden.

Dabei kann ein Kurzschluss verursacht werden. Es entfällt jeglicher Garantieanspruch.

Beachten Sie die Polarität des Akkupacks.

Das Vertauschen von Plus und Minus beim Anschluss an den Controller kann diesen und den Akku zerstören. Es besteht Explosionsgefahr. Durch die Verpolung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

Metallteile dürfen nicht in Berührung mit den Kontakten am Akkugehäuse kommen.

Schlüssel, Schrauben, Nägel, Münzen, Büroklammern oder sonstige leitfähige Kleinteile können die Kontakte überbrücken und so zu einem Kurzschluss führen. Das kann Feuer und Verbrennungen zur Folge haben. Die Electric Bike Solutions GmbH haftet nicht für die im Zusammenhang mit diesem Kurzschluss entstehenden Schäden und es entfällt auch jeglicher Garantieanspruch.

Laden Sie den Akku nur mit den dafür vorgesehenen Ladegeräten.

Der Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.

Der Akku darf nicht in der Nähe von brennbaren Materialien geladen werden.

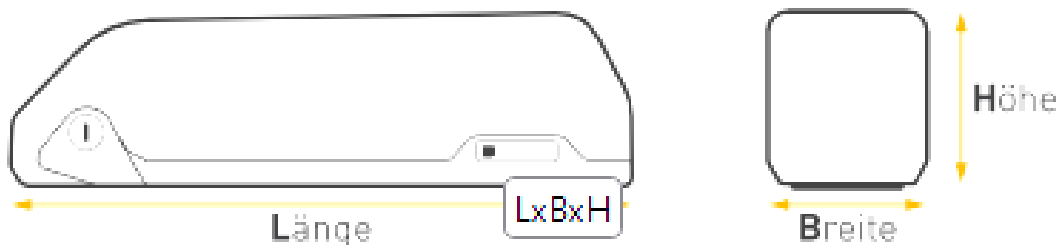
Bei Beschädigung oder unsachgemäßen Gebrauch können Flüssigkeiten und Dämpfe austreten.

Spülen Sie bei Kontakt die Flüssigkeit mit Wasser ab und lüften Sie die Räumlichkeit. Suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.

Halten Sie den Akku von Kindern fern.

Beachten Sie bitte, dass Akkus in geladenem Zustand mit einer gespannten Feder vergleichbar sind, also einen hohen Energiegehalt haben. In sehr seltenen Fällen kann ein Defekt im Akku einen Brand auslösen. Sollte Ihnen der Akku herunterfallen oder sie einen sonstigen Unfall damit haben, so kann ein äußerlich nicht erkennbarer Schaden auch später noch zu einem Brand führen. Lassen Sie deshalb unbedingt den betroffenen Akku von einer Fachfirma überprüfen.

Technische Daten



Akkuspannung / Gesamtkapazität	36 V / 14,85 Ah
Akkuzelle	Panasonic NCR21700A
Zellkapazität	4950 mAh
Gesamtenergie	535 Wh
Gewicht	2,98 kg
Gewicht mit Akkuschiene	3,3 kg
Abmessungen (LxBxH)	369 mm x 95 mm x 103 mm
Abmessungen mit Akkuschiene	369 mm x 95 mm x 106 mm
Ladeschlussspannung	42 V
Entladeschlussspannung	25 V
Maximaler Ladestrom	5 A
Maximaler Dauerentladestrom	15 A (mit Super Seal Stecker an Halterung), 25 A (mit Anderson® PowerPole® Stecker an Halterung)
Typ Ladeingangsbuchse	GSA (3-Pin Goldstecker)
Zulässiger Entladetemperaturbereich	-20 °C bis 60 °C
Zulässiger Ladetemperaturbereich	5 °C bis 40 °C
Zulässiger Lagertemperaturbereich	-20 °C bis 60 °C

Montage der Halteschiene und Einsetzen des Rahmenakkus

Die Halteschiene ist für die Montage an den beiden Flaschenösen von Fahrrädern oben liegend auf dem Unterrohr vorgesehen. Zwischen die Halteschiene und das Unterrohr werden an beiden Flaschenösen jeweils einer der beiden der Halteschiene beiliegenden Gummipuffer positioniert und die Halteschiene mit den in den Flaschenösen bereits vorhandenen Schrauben an das Unterrohr angeschraubt. **Die Halteschiene und der Akku sind nicht für eine nach unten hängende Montage ausgelegt. Der Akku kann aus der Halterung fallen und es kann Regenwasser eindringen.**

Der an dem Ein-/Ausschalter **vorher ausgeschaltete** Rahmenakku wird dann von oben auf die montierte Halteschiene aufgesetzt und eingeschoben. **Danach muss der Rahmenakku mit einem der beiliegenden beiden Schlüssel an dem Schloss im Rahmenakku an der Halteschiene durch eine 180 Grad Drehung des Schlüssels angeschlossen werden, da er ansonsten aus der Halteschiene herausfallen kann.**

Aufladen des Rahmenakkus

Laden Sie den Akku nur mit dafür vorgesehenen Ladegeräten auf. Die Ladeeingangsbuchse befindet sich unter einer Gummiabdeckung neben dem Ein-/Ausschalter. Setzen Sie die Gummiabdeckung nach Ende des Ladevorgangs wieder auf die Ladeeingangsbuchse auf.

Ladezustandsanzeige am Akku

Die vier LEDs der Ladezustandsanzeige am Akkugehäuse zeigen bei eingeschaltetem Akku den Ladezustand an, so lange man den Taster daneben gedrückt hält. Jede grüne LED steht für etwa 1/3 der Akkukapazität. Leuchten die drei LEDs grün, ist der Akku vollgeladen. Leuchten keine LEDs mehr grün, ist der Akku leer. Die rote LED leuchtet immer rot und weist so auf die grundsätzliche Funktion des Akkus und den Nachladebedarf hin, wenn keine der anderen LEDs mehr grün leuchtet.



Ein-/Ausschalten

Schalten Sie den Akku immer an dem Ein-/Ausschalter aus, wenn er nicht gebraucht wird. Stellen Sie vor der Entnahme aus der Halteschiene und vor dem Einsetzen in die Akkuschiene sicher, dass der Akku vorher ausgeschaltet wurde. So wird eine Funkenbildung verhindert, welche die Kontakte auf Dauer abnutzen kann.

Hinweise zur Entsorgung von Akkus

Im Zusammenhang mit der Herstellung und dem Vertrieb von Akkumulatoren und Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Akkumulatoren oder Batterien enthalten, sind wir verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Sie können alte Akkumulatoren oder Batterien in unserem Handelsgeschäft oder bei einer anderen Sammelstelle in ihrer Nähe unentgeltlich zurückgeben. Adressen geeigneter Sammelstellen können Sie von ihrer Stadt- oder Kommunalverwaltung erhalten. Sie sind zur Rückgabe alter Akkumulatoren oder Batterien gesetzlich verpflichtet. Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne auf Akkumulatoren und Batterien bedeutet, dass diese nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Vermeiden Sie bitte die Entstehung von Abfällen aus alten Akkumulatoren und Batterien soweit wie möglich, indem Sie beispielsweise Akkumulatoren mit einer längeren Lebensdauer bevorzugen. Vermeiden Sie bitte die

Vermüllung des öffentlichen Raums, indem Sie Akkumulatoren und Batterien oder Geräte, die Akkumulatoren oder Batterien enthalten, nicht unbedacht liegen lassen.

Die Möglichkeit einer Wiederverwendung von Akkumulatoren oder Batterien z.B. durch Instandsetzung oder Aufarbeitung sollte vor einer Entsorgung geprüft werden. Die in den Akkumulatoren und Batterien enthaltenen Stoffe können auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt schädliche Auswirkungen haben, wenn sie freigesetzt werden. Bei unsachgemäßer Verwendung von lithiumhaltigen Akkumulatoren können diese eine Brandgefahr darstellen. Die getrennte Sammlung und Verwertung alter Akkumulatoren und Batterien ist ein wichtiger Beitrag zum Schutz von Umwelt und Gesundheit.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.



Du kannst von uns gekaufte Akkus entweder bei uns oder überall im regulären Handel zurückgeben. Dort werden sie gesammelt, von Recyclingspezialisten abgeholt und verwertet. Über eine Partnerschaft mit GRS Batterien sind wir in das Rücknahmesystem eingebunden.

Impressum

Electric Bike Solutions GmbH
Carl-Bosch-Straße 2
D-69115 Heidelberg

Telefon: +49 6221 871060

Email: info@ebike-solutions.com

Webseite: www.ebike-solutions.com

Geschäftsführer: Thilo Gauch - Philipp Walczak

Sitz der Gesellschaft: Heidelberg

Handelsregister: Amtsgericht Mannheim - Registergericht - HRB 707072

USt-ID: DE265818731

WEEE-Reg.-Nr.: DE18344193

EORI-Nr.: DE7371756

Einbauschablone

