

Dieses Produktpflegeblatt ist beizulegen:

- Jedem EBS Mittelmotor - 250 Watt Pedelec Umbausatz mit 250 Watt Bafang Mittelmotor
- Jedem EBS Mittelmotor - 250 Watt Bafang Ersatzcontroller mit Anschlussmöglichkeiten für einen Gear Sensor und einen Scheinwerfer

Dieses Produktpflegeblatt beinhaltet wichtige Informationen. Bewahren Sie es deshalb jederzeit griffbereit auf und geben Sie es bei einer Weitergabe des Produktes an Dritte weiter!



Heidelberg, im Oktober 2021

Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,

der bewährte EBS Pedelec Umbausatz mit dem 250 Watt Bafang Mittelmotor erfreut sich seit Jahren großer Beliebtheit im Segment der Pedelec Nachrüstätze. Über die Jahre hinweg gab es immer wieder Produktänderungen und Produktverbesserungen von Seiten des Herstellers Bafang. Vereinzelt Rückfragen zu diesen Produktpflegemaßnahmen veranlassten uns zur Erstellung dieses Produktpflegeblatts.

Die wichtigsten Produktpflegemaßnahmen möchten wir Ihnen nachfolgend erläutern:

- **Zusätzliche Kabelausgänge am Controller für einen erweiterten Funktionsumfang**
 - **Lichtkabelauslass zum Anschluss einer Scheinwerferanlage**
 - **Anschlussmöglichkeit für einen Gear Sensor (Schaltunterbrecher)**
- **Kabelverteiler mit Anschlüssen für Display und Daumengas / Gasgriff, ohne Anschlussmöglichkeit von Bremsgriffen / Bremsabschaltern**
- **Gehäuseänderung des Geschwindigkeitssensors sowie geänderte Montage**

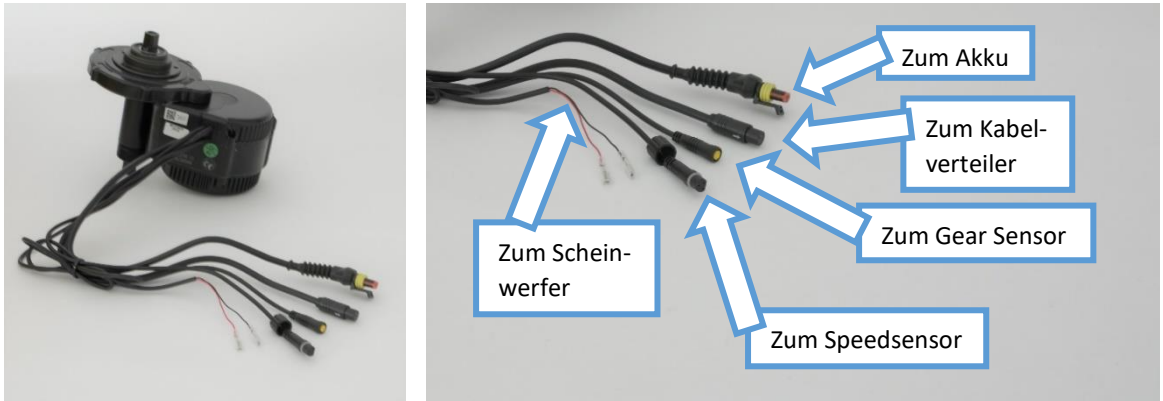
Wir bitten um freundliche Beachtung.

Ihr Electric Bike Solutions Team

➤ **Zusätzliche Kabelausgänge am Controller für einen erweiterten Funktionsumfang:**

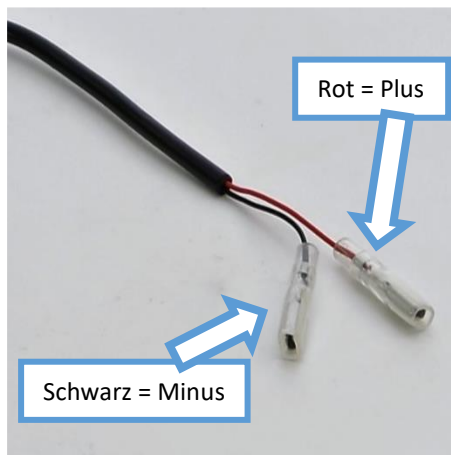
Auf der Unterseite der Motor-/Controllereinheit erkennen Sie insgesamt 5 Kabelausgänge, die aus dem Controller herausgeführt werden und die mit Stecksystemen versehen sind.

Die bestehenden Kabelausgänge wurden herstellerseitig um weitere Kabelausgänge zum Anschluss einer Scheinwerferanlage sowie zum Anschluss eines Gear Sensors erweitert:



• **Lichtkabelauslass zum Anschluss einer Scheinwerferanlage**

- Falls Sie einen 6 V Scheinwerfer (Gleichspannung) anschließen möchten, verbinden Sie die beiden vom Controller kommenden Anschlusskabel mit dem Scheinwerfer. Achten Sie dabei auf die korrekte Polung. Verwenden Sie die vorhandenen Steckverbinder am Anschlusskabel, schneiden Sie diese nicht ab.
- Die Belegung des Scheinwerfer-Anschlusskabels auf der Controllerseite ist wie folgt:



- Eine angeschlossene Lichtanlage lässt sich damit an Ihrem Display über die Funktion „Displaybeleuchtung ein- / ausschalten“ bzw. „Umstellung zwischen Tag- / Nachtbetrieb“ ein- und ausschalten.
Selbstverständlich muss das angeschlossene Display diese Funktion unterstützen.
- Falls Sie keinen Scheinwerfer anschließen möchten, kleben Sie die Buchsen der beiden Anschlusskabel zuerst einzeln und anschließend gemeinsam mit Isolierband ab. Nicht einfach das Stecksystem abschneiden - Kurzschlussgefahr!

- **Anschlussmöglichkeit für einen Gear Sensor (Schaltunterbrecher)**

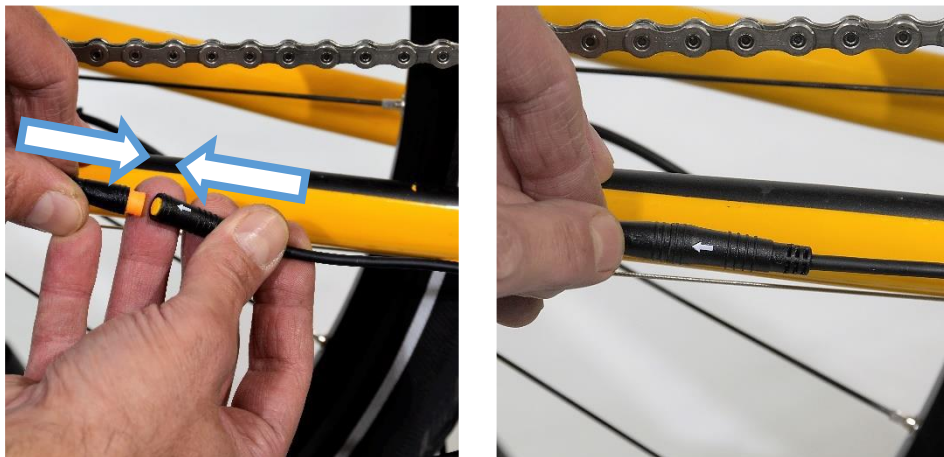
- Der vom selben Hersteller kommende 1000 Watt Mittelmotortyp BAFANG BBSHD verfügt über ein hohes Drehmoment. Während der Schaltvorgänge muss die Motorkraft bei diesem Motortyp sehr stark reduziert oder noch besser komplett unterbrochen werden. Ansonsten kommt es zu einer extremen Belastung von Kette und Schaltung. Um insbesondere den Ketten- und Schaltungsverschleiß und damit auch die Geräuschkulisse während des Schaltvorgangs zu reduzieren, empfehlen wir bei dieser 1000 Watt Variante des Bafang Mittelmotors die Montage eines sogenannten Gear Sensors, auch Schaltunterbrecher genannt. Dieser Geas Sensor soll die Motorkraft für die Dauer des Schaltvorgangs abschalten.

Der Gear Sensor wird in den Schaltzug eingebaut. Sowie Sie schalten wird dies registriert, die Motorunterstützung wird für einen festen Zeitraum unterbrochen. Nach Ablauf dieser Zeitspanne wird der Vortrieb automatisch wieder eingeschaltet.

Tip: Ein solcher Gear Sensor / Schaltunterbrecher wird bei Ihrem 250 Watt Mittelmotortyp aufgrund der anstehenden Leistung nur in Ausnahmefällen zu montieren sein. Sollten Sie sich für weitere Informationen zum Gear Sensor interessieren, verweisen wir auf unsere EBS Montageanleitung zum 1000 Watt Mittelmotor „Bafang BBSHD“. Dort sind sowohl der Einbau des Gear Sensors als auch die dafür notwendigen Zusatzarbeiten ausführlich beschrieben.

- Ist ein Gear Sensor montiert:

Verbinden Sie die gelb markierte 3-polige Buchse des vom Controller kommenden Gear Sensor-Kabels mit dem 3-poligen Stecker des Gear Sensors / Schaltunterbrechers:

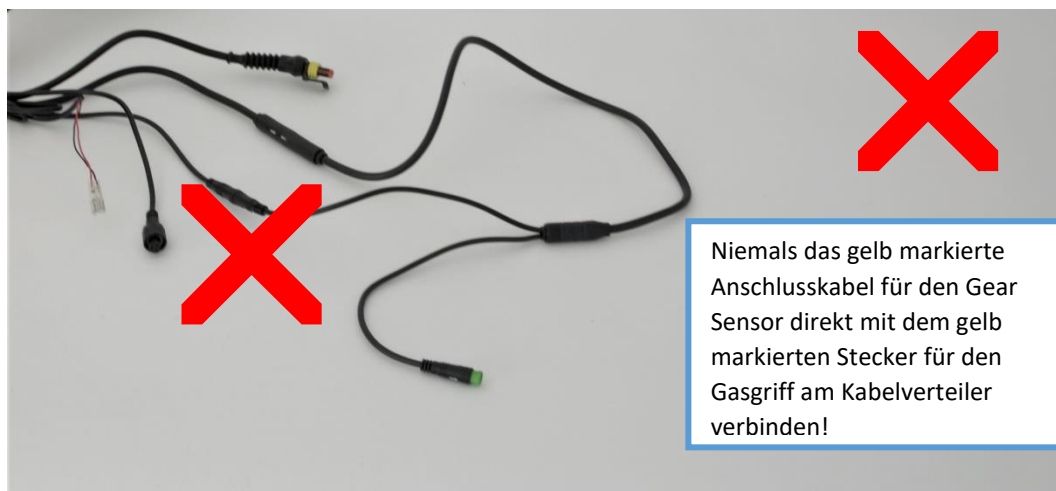


- **Achtung:**

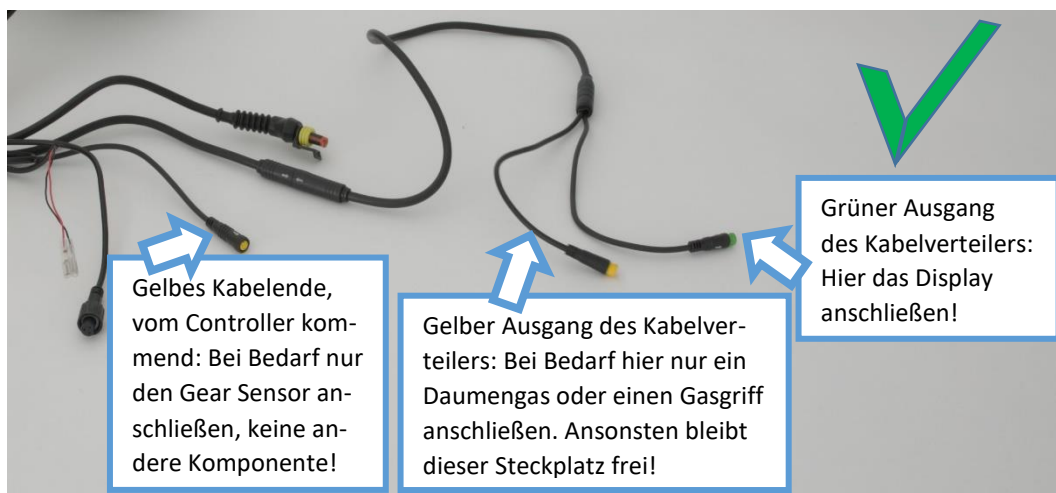
Niemals das vom Controller kommende gelb markierte Anschlusskabel für den Gear Sensor direkt mit dem gelb markierten Stecker für den Gasgriff am Kabelverteiler verbinden!

Eine solche Vorgehensweise führt zu einem nicht gewollten Systemzustand, bei dem der Motor immer nur kurzfristig und mit sehr wenig Leistung unterstützen wird.

So ist es falsch:

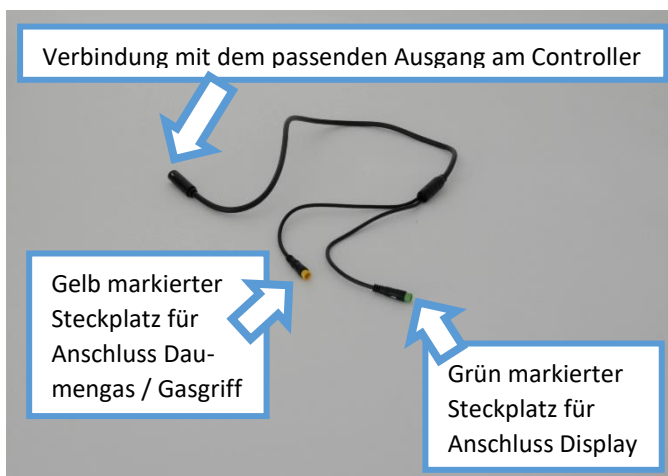


So ist es korrekt:



➤ **Kabelverteiler mit Anschlüssen für Display und Daumengas / Gasgriff, ohne Anschlussmöglichkeit von Bremsgriffen / Bremsabschaltern**

- Den EBS Pedelec Umbausätzen mit 250 Watt Bafang Mittelmotor sind Kabelverteiler mit Anschlüssen für Display und Daumengas / Gasgriff beige-packt. Eine Anschlussmöglichkeit für Bremsgriffe / Bremsabschalter besteht nicht mehr:



➤ **Gehäuseänderung des Geschwindigkeitssensors sowie geänderte Montage**

- Den EBS Pedelec Umbausätzen mit 250 Watt Bafang Mittelmotor kann ein Geschwindigkeitssensor (Speedsensor) in einer geänderten Bauform beiliegen:



Die Montage dieses Geschwindigkeitssensor-Typs gestaltet sich in wenigen Punkten abweichend zu der in der Montageanleitung Ihres Umbausatzes beschriebenen Vorgehensweise. Gehen Sie wie folgt vor, um diesen Geschwindigkeitssensor zu montieren:

- Die beiden Gehäusenhälften wie im Bild gezeigt zusammensetzen. Danach die Schraube durch das Loch stecken und mittels eines Kreuzschlitzschraubendrehers vorsichtig miteinander verschrauben.



- Staubschutzkappe aufdrücken und zwei Kabelbinder durch die Langlöcher ziehen:



- Die so hergestellte Geschwindigkeitssensor-Einheit wird an der Hinterbaustrebe des Rahmens montiert und mit dem Speedsensorkabel aus dem Controller verbunden. Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern am Rad. Danach ziehen Sie die Kabelbinder fest und schneiden diese mit einem geeigneten Seitenschneider bündig ab:



- Montieren Sie den Speichenmagneten an einer Speiche: Richten Sie ihn wie unten gezeigt aus und ziehen ihn fest. Achten Sie darauf, dass der Magnet mit maximal 3 mm Abstand am „Bafang“-Schriftzug des Sensorgehäuses vorbeiläuft, d.h. etwa in der Gehäusemitte:



- **Tipp:** Bei einer falschen Positionierung des Magneten zum Gehäuse oder bei zu viel Abstand zwischen den beiden Komponenten erfolgt keine Geschwindigkeitsanzeige und auch keine Motorunterstützung.