gearsensor.com

**gearsensor.com Montageanleitung Version:**

**V.15**

**Gültig ab: 1.11.2016**

## Gearsensor.com Zertifizierungen:

Gearsensor.com ist RoHS-konform. Basierend auf den von unseren Lieferanten bereitgestellten Informationen enthält dieses Produkt KEINE der durch die RoHS-Gesetzgebung eingeschränkten Substanzen in Mengen, die über den maximalen Konzentrationswerten liegen.

Gearsensor.com ist vollständig CE-zertifiziert und verfügt auch über eine EMV-Zertifizierung.

RoHS COMPLIANT

CE

# Allgemeine Beschreibung

Es handelt sich um ein einzigartiges, zum Patent angemeldetes System, das in der Tschechischen Republik entwickelt und hergestellt wurde. Es basiert auf einem intelligenten Schaltsensor, der am Schaltzug befestigt ist und den Motorantrieb reduziert oder abschaltet, wenn der Fahrer den Schaltvorgang aktiviert. Diese marktbewährte Vorrichtung ermöglicht ein reibungsloses Schalten sowohl bei Kettenschaltungen als auch bei Nabenschaltungen. Außerdem verlängert es die Lebensdauer des gesamten Schaltsystems.

Gearsensor.com wird in der Tschechischen Republik hergestellt.

Gearsensor.com werden mit Lasertechnik auf dem Gehäuse markiert. Beispiel unten gezeigt.

| Character position | Description |
|---|---|
| 1+2 | letter GS (permanently) |
| 3+4+5 | space+dash+space |
| 6+7 | year of production |
| 8 | dot |
| 9+10 | week of production |
| 11+12+13 | space+dash+space |
| 14+15+16+17+18 | Production batch number |

# gearsensor.com **Montage**

**Das gearsensor.com Gehäuse darf zur Montage nicht geöffnet werden!**

## Erster Schritt - Position

Die Position des Gearsensor.com auf dem Schaltkabel wird vom Kunden gewählt, vor allem im Hinblick auf die Länge des Gearsensor.com-Kabels in Bezug auf die Position des Steckers der Antriebseinheit.
Für die Wahl der idealen Position empfehlen wir, die folgenden Hauptanweisungen zu befolgen:

- Setzen Sie gearsensor.com auf den geraden oder minimal gebogenen Teil des Schaltseils
- Platzieren Sie gearsensor.com nicht an der Stelle, die direkt von Wasser und Schlamm bespritzt wird (zum Beispiel von den Rädern/Reifen)
- Vermeiden Sie bei der Vorbereitung der Kabelführung Stellen, die eine Beschädigung von gearsensor.com verursachen könnten.

elektrisches Kabel.

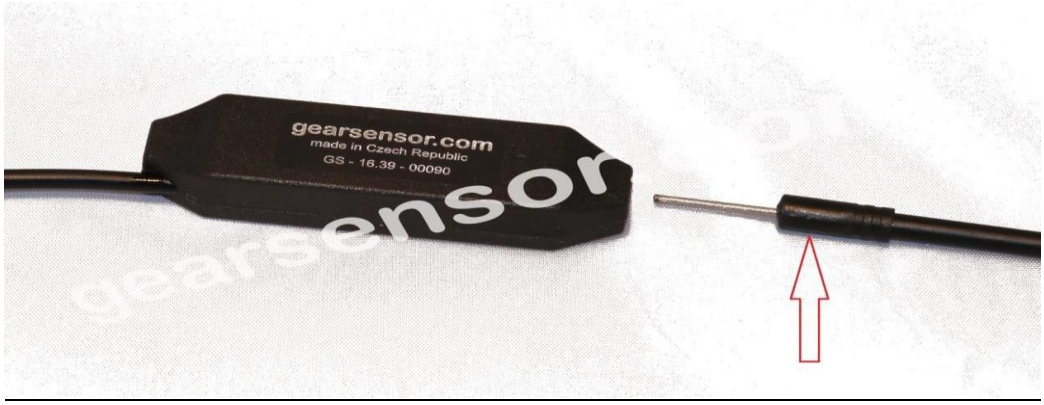
- Beispiele finden Sie auf unserer Website www.gearsensor.com

## Zweiter Schritt - Abschneiden des Außenmantels

Schneiden Sie 50 mm des Außenmantels ab und setzen Sie die Kappen auf die beiden Enden des abgeschnittenen Außenmantels.

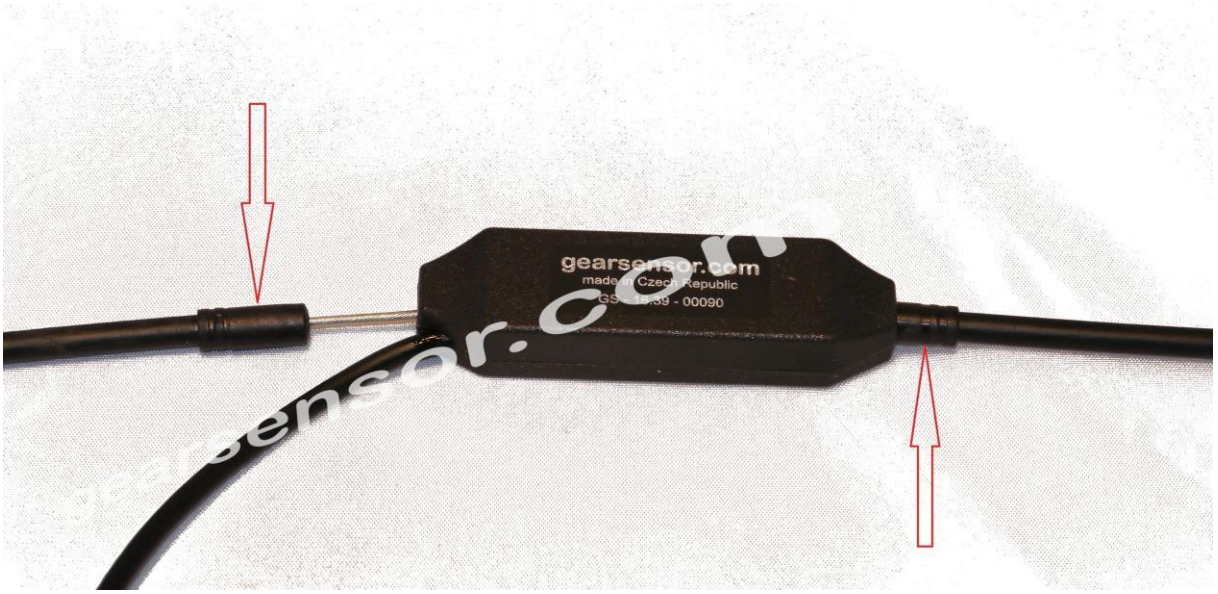
## Dritter Schritt - innere Kabelführung in das Gehäuse

Beginnen Sie mit dem Einschieben des Innenzuges in das Kunststoffgehäuse von einer der gearsensor.com-Seiten aus, um die Zugrichtung an den Eingang des Reglers anzupassen. Wenn Sie den Innenzug in das Gehäuse schieben, halten Sie den Innenzug so weit wie möglich parallel zu beiden Achsen des Gehäuses.



Nun, da Sie den Schaltzug im Gehäuse haben, müssen Sie fester drücken, bis der Schaltzug auf der anderen Seite von gearsensor.com aus dem Gehäuse kommt. Wenn Sie den Innenzug in das Gehäuse schieben, halten Sie den Innenzug so weit wie möglich parallel zu beiden Achsen des Gehäuses.

Im unteren Bild ist der Innenzug korrekt im Gehäuse befestigt. Stellen Sie dann das Schaltsystem richtig ein und schließen Sie gearsensor.com an den Eingang der Antriebseinheit an.



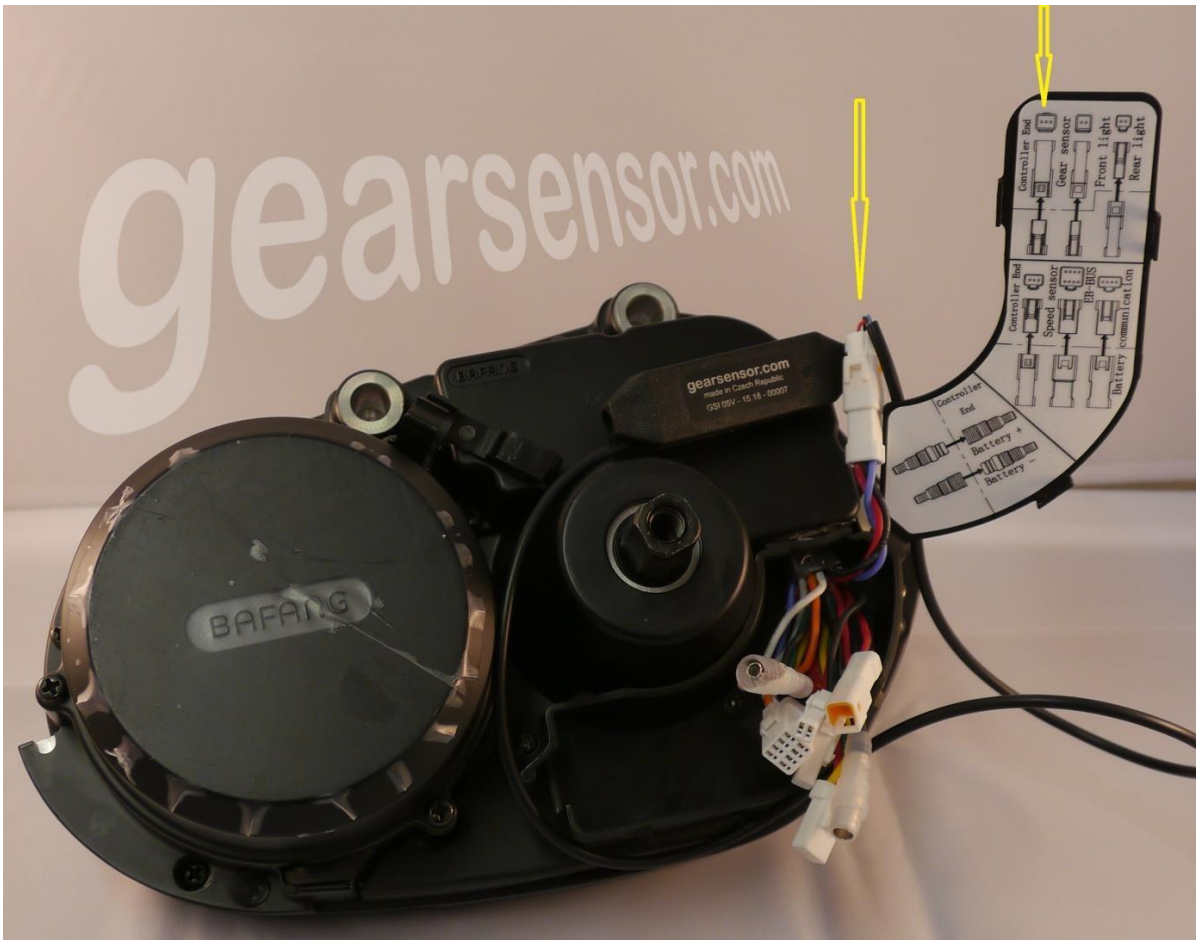

## Letzter Schritt - Test

Woher wissen Sie, dass der gearsensor.com richtig funktioniert? Wenn der gearsensor.com korrekt angeschlossen ist, blinkt die LED-Anzeige des gearsensor.com nach dem Einschalten des Steuergeräts an Ihrem E-Bike dreimal. Auch wenn der Schaltvorgang aktiviert ist, blinkt die LED-Anzeige einmal.

# gearsensor.**com-Anbindung an die Bafang-Antriebseinheiten**

## 1. Bafang MAX Antriebssystem:

Alle Bafang MAX-Antriebssysteme sind mit einem speziellen Stecker nur für gearsensor.com ausgestattet. Dies ist ein KST-Stecker. Wenn Sie gearsensor.com für das MAX-Antriebssystem bestellen, erhalten Sie von uns gearsensor.com mit dem KST-Stecker. Es ist eine einfache Plug-and-Play-Verbindung.



## 2. Bafang BBS01 und BBS02 System:

Jeder Bafang BBS-Motor ist mit zwei Anschlüssen für Bremssensoren (HIGO, gelb 3-polig) ausgestattet. gearsensor.com, das mit BBS-Motoren kompatibel ist, wird ebenfalls mit denselben HIGO-Anschlüssen geliefert. Die erste Möglichkeit ist, den gearsensor.com direkt an einen dieser Anschlüsse für die Bremsen anzuschließen. Bitte beachten Sie, dass, wenn Sie den gearsensor.com an diesen Stecker anschließen, der Wiederanlauf des Motors möglicherweise etwas länger dauern könnte als er sein sollte, da dieser Stecker für Bremssensoren programmiert wurde. Die andere Möglichkeit ist, direkt bei Bafang BBS-Motoren einen Stecker zu bestellen, der speziell für gearsensor.com programmiert ist, so dass der Neustart des Motors schneller erfolgen kann. Für weitere Details kontaktieren Sie uns bitte per E-Mail und wir werden Ihnen bei der Spezifikation dieser Bestellung helfen.

## 3. Bafang BBSHD-Systeme

Das Bafang BBSHD System ist mit einem speziellen Stecker nur für gearsensor.com ausgestattet. Dies ist ein HIGO-Stecker.

## Hinweis zur Wartung:

Wenn das E-BIKE über einen längeren Zeitraum gelagert wird (1 Monat und mehr ohne Schaltzugbewegung), ist es unerlässlich, das Fahrrad in einem trockenen Raum zu lagern und einmal im Monat die Gänge zu wechseln (mindestens 5 Gänge auf einmal), um die volle Lebensdauer des gearsensor.com zu erhalten! Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schwerwiegenden Fehlfunktionen des gearsensor.com führen.
Für diesen Wartungsvorgang muss das E-BIKE-System nicht eingeschaltet werden, da es sich um einen rein mechanischen Vorgang handelt. Erklärung in diesem Fall: Die Kombination von sitzendem Schmutz (salzige Bedingungen an der Küste) und Feuchtigkeit könnte zu Oxidation führen und die Oxidation könnte ein Verklemmen zwischen Zapfen und Riemenscheibe verursachen.

## Hinweis nur für E-Bikes mit interner Nabenschaltung:

Das Treten wird von einem Drehmoment an den Kurbeln begleitet. Wenn der Fahrer die Schaltung aktiviert, schaltet die interne Nabenschaltung erst dann, wenn das Drehmoment an den Kurbeln auf ein bestimmtes Niveau reduziert ist, das es dem internen Nabensystem ermöglicht, den Gang zu wechseln. Dies ist eine typische Situation, in der der Fahrer den Gang wechselt (der Motor wird aufgrund der gearsensor.com-Funktion abgeschaltet), der Fahrer aber weiterhin mit einem höheren Drehmoment in die Pedale tritt, als das Nabenschaltsystem zulässt. In dieser Situation hat der Schalthebel den Innenzug bereits freigegeben, aber der interne Nabenschaltmechanismus konnte den Schaltzug nicht festziehen, weil das Drehmoment an den Kurbeln über dem Grenzwert liegt. Diese Situation führt zu einer vorübergehenden Freigabe des Schaltzugs. Die Lösung besteht darin, dass der Fahrer während des Schaltvorgangs eine normale Tretbewegung ausführen muss. Das bedeutet, dass die Beine des Fahrers die Kraft beim Schalten reduzieren müssen, genau wie bei einem normalen Fahrrad ohne Zentralantriebssystem. Die Funktionsfähigkeit der gearsensor.com Produkte ist in keiner Weise b e e i n t r ä c h t i g t , daher wird die Garantie nicht übernommen.

**Agentura Repro spol. s r.o. TSCHECHISCHE REPUBLIK**

www.gearsensor.com