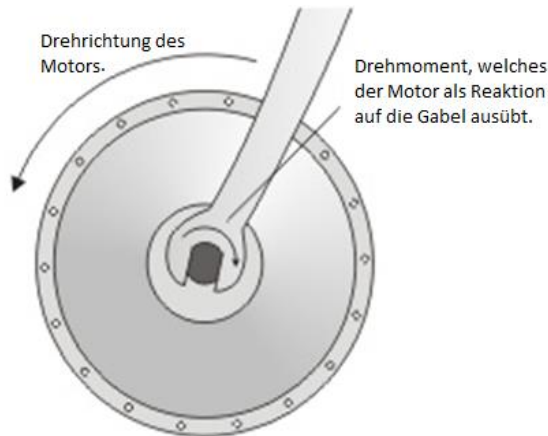
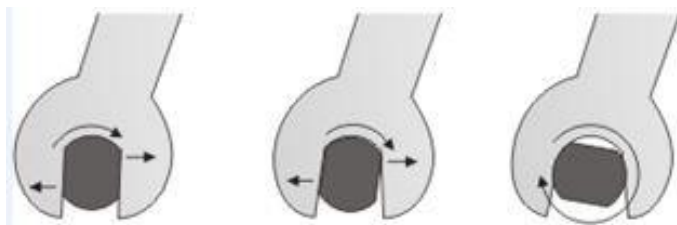


1. Funktion

Die Drehmomentstütze verhindert das Verdrehen der Motorachse in der Achsaufnahme der Gabel (Vorderradmotor) oder des Rahmens (Hinterradmotor). Diese Achsaufnahme nennt man auch Ausfall-Ende.



Die Motoren, insbesondere die PUMA-Motoren, entwickeln bereits beim Anfahren ein hohes Drehmoment. Um dieses auf das Laufrad zu übertragen, entsteht als physikalische Reaktion ein gleichgroßes Drehmoment an der Befestigung der Motorachse. Dieses Reaktionsmoment wirkt immer der Drehrichtung des Rades entgegen. Die Drehmomentstütze soll so montiert werden, dass sie im Betrieb auf Zug belastet wird (siehe Bild unten rechts).



Die 3 Darstellungen links zeigen das Motordrehmoment und die daraus resultierende Belastung auf die Achsaufnahme mit der Gefahr, dass diese sich aufbiegt oder ausbricht.

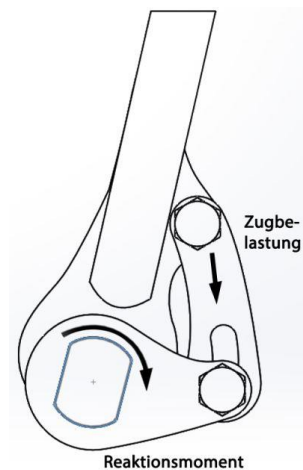


Abbildung rechts: Die Innenkontur der Drehmomentstütze ist der Motorachse angepasst. Die Drehmomentstütze nimmt das Reaktionsmoment auf und entlastet dadurch die Achsaufnahme. Durch das Reaktionsmoment entsteht in der Drehmomentstütze eine Zugbelastung.

2. Sicherheitshinweise

Achten Sie auf den korrekten Einbau der Drehmomentstütze wie in dieser Anleitung beschrieben, um Beschädigungen am Motor und der Achsaufnahme des Rahmens zu vermeiden. Die Schrauben müssen ausreichend lang sein. Verwenden Sie die beigegefügte selbstsichernde Mutter. Nehmen Sie den Motor nicht in Betrieb, solange er nicht korrekt mit einer Drehmomentstütze in der Achsaufnahme befestigt ist. Die Muttern der Motorachse müssen gut festgezogen werden - möglichst mit einem Drehmomentschlüssel! Das erforderliche Drehmoment hängt ab vom Querschnitt der Motorachse und ist in der Anleitung für den Umbausatz angegeben.

3. Auswahl der geeigneten Drehmomentstütze

Aufgrund der Vielzahl von unterschiedlichen Fahrradtypen und Einbausituationen bieten wir verschiedene Drehmomentstützen an. Für den Einbau der Komponenten werden eventuell zusätzliche Kleinteile wie Unterlegscheiben o.ä. benötigt. Bei Schwierigkeiten helfen wir Ihnen gerne telefonisch weiter. Die folgenden Abbildungen zeigen geeignete Einbauvarianten.

4. EBS-Drehmomentstützen und Einbau-Beispiele

4.1. Drehmomentstützen-Set v-01

- Artikelnr.: aedms-v-01
- für 12 und 14 mm Achsen
- besonders geeignet für Vorderradgabeln mit Schutzblechösen



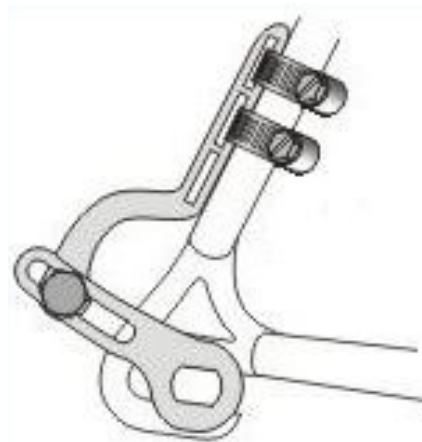
Einbaubeispiel aedms-v-01

4.2. Drehmomentstützen-Set v-03

- Artikelnr.: aedms-v-03
- für 12 und 14 mm Achsen
- für Hinterradmotoren



Die Drehmomentstütze kann in 2 Varianten montiert werden. Dies hängt davon ab, ob in Ihrem Fahrradrahmen die Achsaufnahme horizontal oder vertikal angeordnet ist.



Einbau bei **horizontaler** Achsaufnahme



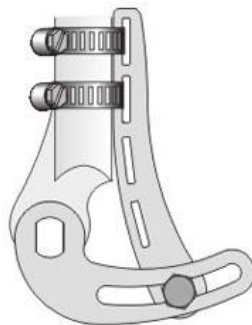
Einbau bei **vertikaler** Achsaufnahme



Einbau bei **vertikaler** Achsaufnahme

4.3. Drehmomentstützen-Set v-05

- Artikelnr.: aedms-v-05
- für 14 mm Achsen
- für Vorderradmotoren
- für Feder- und Stahlgabeln



Montageschema an der Vorderradgabel

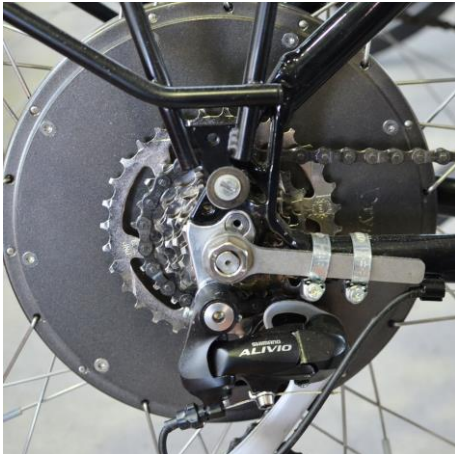


aedms-v-05 Lieferumfang

4.4. Starre Drehmomentstützen

- Artikelnr.: aedms
- **5 verschiedene Ausführungen:**
- gerade, abgewinkelt oder gekröpft
- für 12 oder 14 mm Achsen
- für Vorder- und Hinterradmotoren
- für Feder- und Stahlgabeln



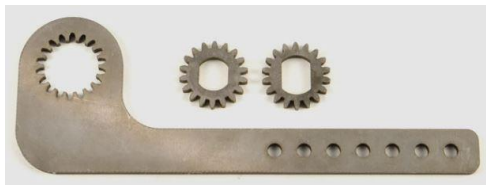


Einbaubeispiele für Typ b mit Winkel 45Grad,
für 14mm-Achsen



4.5. Universal-Drehmomentstütze

- Artikelnr.: aedms-x-14
- für 12 und 14 mm Achsen
- besonders flexibel durch anpassbaren Winkel
- für Vorder- und Hinterradmotoren
- für Feder- und Stahlgabeln



aedms-x-14



Einbaubeispiel aedms-x-14

Impressum

Electric Bike Solutions GmbH
Carl-Bosch-Str. 2
69115 Heidelberg
E-Mail: info@ebike-solutions.de
Tel: +49(0)6221/87106-0

Geschäftsführer: Thilo Gauch - Philipp Walczak
Sitz der Gesellschaft: Heidelberg – Amtsgericht
Mannheim - Registergericht - HRB 707072
USt-IdNr. DE265818731