



**Hinweis:** Dieser Busch & Müller LED-Scheinwerfer Lumotec IQ Cyo T E mit 70 Lux ist nicht für Dynamos geeignet.

## **Kabelanschlüsse:**

Am Scheinwerfergehäuse treten zwei montierte Doppelkabel unterschiedlicher Länge aus. Das etwas längere Doppelkabel setzt sich aus einem rot-schwarzen und einem komplett schwarzen Kabel zusammen und dient zur Stromversorgung des Scheinwerfers. Das rot-schwarze Kabel wird mit dem Pluspol des Akkus (6 V bis 75 V möglich) verbunden, das schwarze Kabel mit dem Minuspol des Akkus.

Das kürzere Doppelkabel setzt sich aus einem schwarz-weißen und einem komplett schwarzen Kabel zusammen und dient zur Stromversorgung des Rücklichts. Am schwarz-weißen Kabel liegen 6 V PLUS und am schwarzen Kabel 6 V MINUS an. Sollte das vorhandene Rücklicht schon speziell für 6 V Gleichstrom ausgelegt sein, so ist die Polung zu beachten. Falls ein übliches Dynamo-Rücklicht (also für Wechselstrom ausgelegt) damit bestromt werden soll, spielt die Polung keine Rolle.

Eine Masseführung über den Lampenhalter ist nicht möglich.

Wenn unser Lichtanschluss an den Traktionsakku für E-Bike-Frontlichter (secali-ba-01 oder secali-co-01 oder secali-bm-02) dazu bestellt wurde, liegt bei der gelieferten Verkabelung am blauen Kabel PLUS und am schwarzen Kabel MINUS an.

## **Funktionsweise des Ein / Aus Drehschalters am Scheinwerfer:**

Schalter auf Stellung "0": Der Scheinwerfer, die Tagfahrlicht LED und ein möglicherweise angeschlossenes Rücklicht sind ausgeschaltet.

Schalter auf Stellung "S": Der Hell-Dunkel-Sensor erkennt die Umgebungshelligkeit und schaltet automatisch entweder die Tagfahrlicht LED (bei Helligkeit) unterhalb des Scheinwerfers oder den Scheinwerfer (bei Dunkelheit) auf maximale Helligkeit. Die jeweils andere Lampe arbeitet dabei mit etwas reduzierter Leuchtstärke. Ein angeschlossenes Rücklicht ist immer an.

Schalter auf Stellung "T": Die Tagfahrlicht LED unterhalb des Scheinwerfers werden immer auf maximale Helligkeit eingestellt, der Scheinwerfer arbeitet dafür mit etwas reduzierter Leuchtstärke. Ein angeschlossenes Rücklicht ist immer an.