

Dieser Scheinwerfer ist ausschließlich zum Anschluss an eine Gleichspannungsquelle von 6 bis 75 V (z. B. an einen E-Bike-Akku) geeignet. Niemals an eine Wechsellspannungsquelle (z. B. an einen Dynamo) anschließen! Aufgrund der komplexen Technik bei E-Bike-Systemen kann jedoch keine Kompatibilität mit jedem Modell garantiert werden. Bitte lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten. Wenn Ihr E-Bike über einen Dynamo zur Versorgung der Lichtanlage verfügt, benötigen Sie einen Standard-Dynamoscheinwerfer.

Nach unserem Kenntnisstand sind diese Scheinwerfer insbesondere für folgende Kleinkraftträder erforderlich:

1. Schnelle E-Bikes, die bis 45 km/h ohne Tretunterstützung fahren können.
2. E-Bikes, die mit Anfahrhilfe bis 6 km/h selbstfahrend sind und bis 45 km/h mit Tretunterstützung fahren.
3. E-Bikes, die eine Beleuchtung nach ISO 6742/1 haben dürfen, da der Scheinwerfer den Anforderungen der EU-Richtlinie 2009/67E entspricht. Das sind insbesondere solche E-Bikes, die bis 20 km/h selbstfahrend sind und bis 45 km/h mit Tretunterstützung fahren.

Zum Anschluss an einen E-Bike-Akku muss das längere Doppelkabel (Schwarze Ader = -, schwarz/rote Ader = +) verwendet werden. Kabel nicht abschneiden, nur auf erforderliche Länge kürzen. Zum Anschluss eines Rücklichts (normale 6V-Dynamorücklichter können verwendet werden) das kürzere vormontierte Doppelkabel verwenden.

Montage

Scheinwerfer am E-Bike mit Halter sicher befestigen und so einstellen, dass der Gegenverkehr nicht geblendet wird. Lichtkegel in etwa 10 m Entfernung auf die Straße ausrichten. Schrauben so fest anziehen, dass der Scheinwerfer sich nicht von selbst verstellt.

Der Scheinwerfer ist mit Tagfahrlicht (LICHT24) ausgerüstet und hat zwei Betriebsmodi.

Tag-Modus: Der Scheinwerfer leuchtet gedimmt auf die Straße, die zusätzlichen LEDs des Tagfahrlichts leuchten mit voller Helligkeit. Maximale Sichtbarkeit für entgegenkommenden Verkehr!

Nacht-Modus: Der Scheinwerfer leuchtet mit voller Helligkeit auf die Straße, die zusätzlichen LEDs des Tagfahrlichts leuchten gleichzeitig mit verminderter Helligkeit. Maximale Sicht auf der Straße, zusätzliche Sichtbarkeit für entgegenkommenden Verkehr!

Der Scheinwerfer verfügt über einen Schalter AUS/T/SENSO.

In Schaltstellung T ist der Scheinwerfer immer im Tag-Modus – unabhängig von der Umgebungshelligkeit.

In Schaltstellung SENSO werden die Modi von einem Hell/Dunkel-Sensor gesteuert. Im Hellen befindet sich der Scheinwerfer im Tag-Modus. Bei Dämmerung und Dunkelheit wird automatisch in den Nacht-Modus umgeschaltet.

Bitte beachten: Wenn die Lichtanlage an Ihrem E-Bike über einen zentralen Schalter – z. B. am Lenker – ein- und ausgeschaltet wird, sollte der Schalter des Scheinwerfers immer auf SENSO stehen.

Verpolungsschutz: Wird der Scheinwerfer versehentlich verpolt angeschlossen, leuchtet er nur nicht, bleibt aber weiterhin funktionstüchtig.

Achtung: Die Elektroniken von Funktachs und Scheinwerfer können einander stören. Eine Reduzierung der Störung erreicht man durch größtmöglichen Abstand zwischen LED-Scheinwerfer und Funktacho, sowie kleinstmöglichen Abstand zwischen Sender und Empfänger des Funktachs.

Technische Änderungen vorbehalten.

1212