

Bedienungsanleitung

EBS IPS/IES-Steuerdisplay-LCD 2 mit 5 Stufen im Querformat



Inhaltsverzeichnis

1	Über diese Anleitung.....	2
2	Lieferumfang	2
3	Aussehen und Größe	2
3.1	Material und Betriebsparameter	2
3.2	Abmessungen des Displays	2
4	Funktionsübersicht.....	3
4.1	Einstellbare Werte	3
4.2	Angezeigte Werte.....	3
4.3	Die Bedientasten.....	4
5	Inbetriebnahme.....	4
5.1	Vorbereitungen.....	4
5.2	Ein- und Ausschalten.....	4
5.3	Ersteinstellung.....	4
5.4	Die Einstellungen speichern und den Einstellungsmodus verlassen	5
6	Bedienung im Betrieb.....	5
6.1	Ein- und Ausschalten.....	5
6.2	Geschwindigkeitsanzeige	5
6.3	Geschwindigkeitsstufen (1 bis 5)	6
6.4	Die Schiebehilfe.....	6
6.5	Displaybeleuchtung An/Aus.....	6
6.6	Akkuladestand.....	7
6.7	Motorleistung	7
7	Fehlerbehebung	7
7.1	Fehlercodes	7
8	Häufige Fragen	8
9	Sicherheitshinweise.....	9
10	Softwareversion	9
	Kundenservice	9
	Impressum.....	9

1 Über diese Anleitung

Bitte lesen Sie für die sichere und erfolgreiche Inbetriebnahme Ihres EBS IPS/IES-Displays unbedingt diese ausführliche Anleitung und beachten Sie die Sicherheitshinweise. Danach dient die beiliegende Kurzanleitung als schnelle Bedienungshilfe – auch unterwegs.

2 Lieferumfang

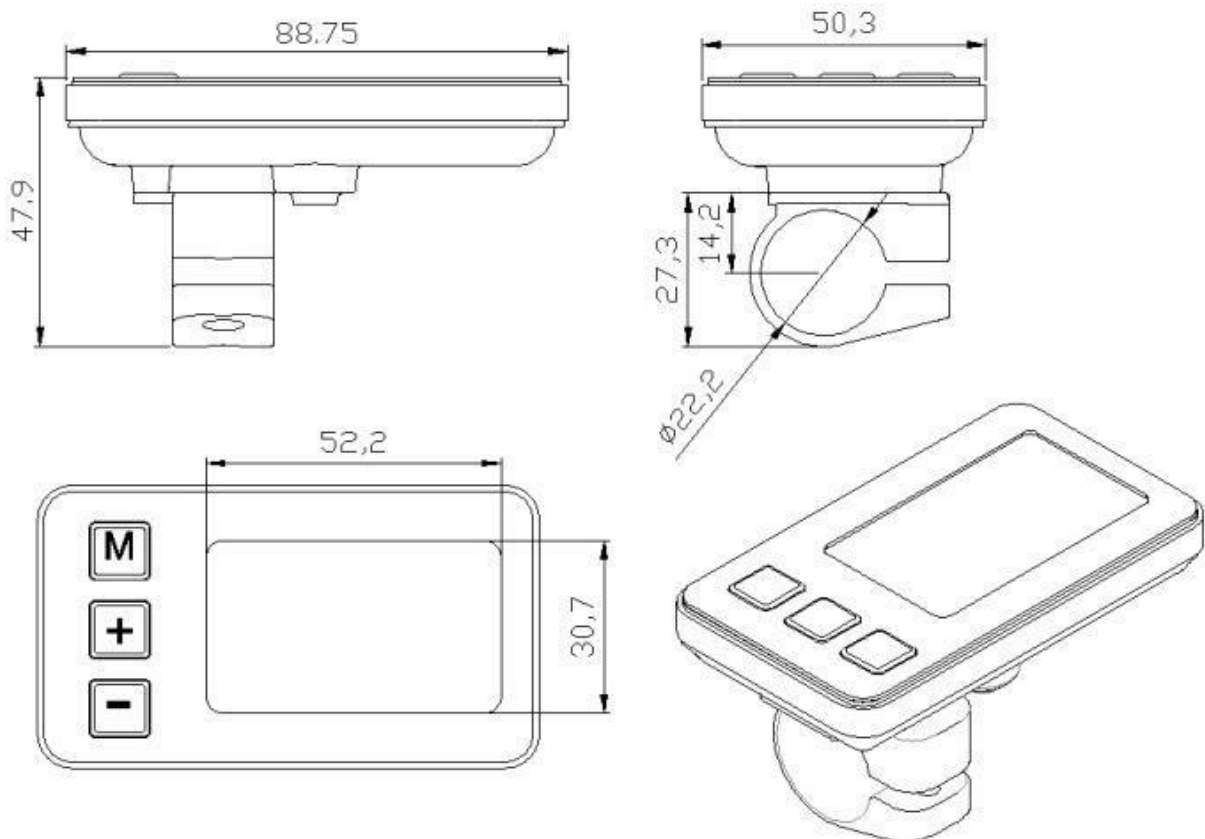
- LCD Display im Querformat
- Geschwindigkeitssensor mit Speichenmagnet

3 Aussehen und Größe

3.1 Material und Betriebsparameter

Das Gehäuse des Displays ist aus kratz- und bruchfestem Kunststoff. Betreiben Sie das Gerät nur innerhalb eines Temperaturbereichs von -20°C bis +60°C.

3.2 Abmessungen des Displays



Angaben in mm

4 Funktionsübersicht

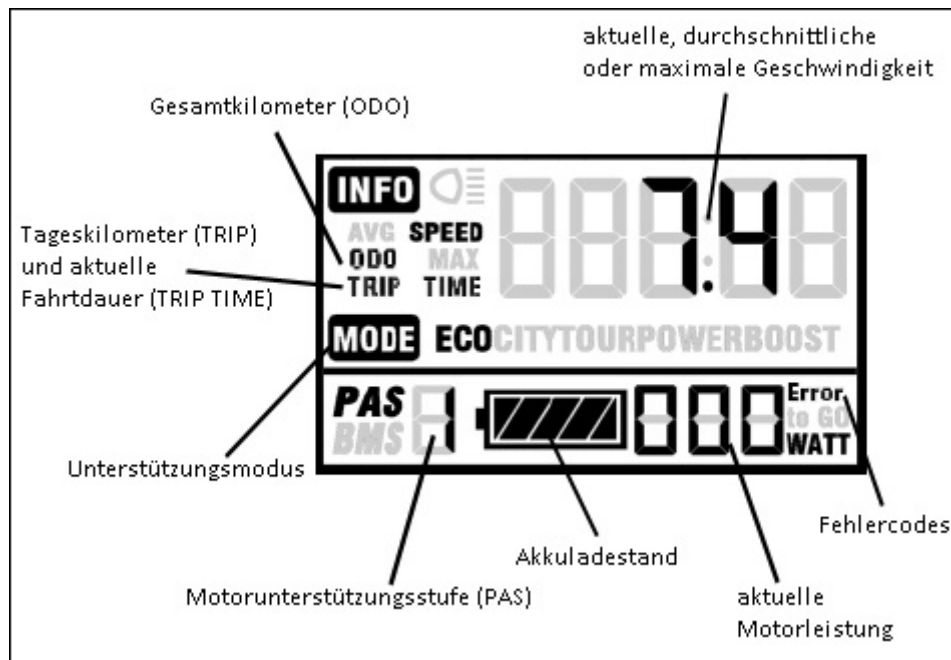
4.1 Einstellbare Werte

Folgende Einstellungen können Sie am Display vornehmen:

- Höchstgeschwindigkeit zwischen 12 und 40 km/h
- Maßeinheiten in mph oder km/h
- Raddurchmesser in 18-28 Zoll (Inch)
- Bildschirmhelligkeit (1, 2 oder 3)

4.2 Angezeigte Werte

Das Display kann folgende Werte anzeigen:



- Gesamtkilometer (ODO)
- Tageskilometer (TRIP)
- Fahrtdauer (Trip Time)
- Unterstützungsmodus (Eco, City, Tour, Power, Boost)
- Motorunterstützungsstufe (PAS)
- Akkuladestand
- Aktuelle Motorleistung (in Watt)
- Fehlercodes (Error)
- Geschwindigkeit aktuell: SPEED
- Geschwindigkeit durchschnittlich: AVG SPEED
- Geschwindigkeit maximal: MAX SPEED
- Fahrlicht (on/off) optional je nach Controller!

4.3 Die Bedientasten

Auf dem Display sind 3 Tasten: **M** für Mode, sowie **+** und **-** zum Einstellen der Werte.

5 Inbetriebnahme

5.1 Vorbereitungen

Befestigen Sie das Display in der Nähe des Lenkergriffs und drehen Sie es so, dass Sie die Anzeige gut ablesen und die Tasten leicht bedienen können. Verbinden Sie das Display korrekt mit dem Controller und schalten Sie die Stromversorgung ein.

5.2 Ein- und Ausschalten

Drücken Sie die Taste **M** für 1-2 Sekunden, um das Display einzuschalten. Zum Ausschalten drücken Sie **M** erneut für 1-2 Sekunden. Wenn Sie Ihr Rad abstellen, schaltet sich das Display nach ca. 10 Minuten automatisch aus.

5.3 Ersteinstellung

Drücken Sie die Taste **M** für 1-2 Sekunden, um das Display einzuschalten. Dann drücken Sie gleichzeitig **+** und **-** für 2 Sekunden, um in das Einstellungs-Menü zu gelangen. Es gibt 4 Einstellwerte (Set 1 bis Set 4). Wenn Sie die Taste **M** kurz drücken, wechseln Sie zum nächsten Einstellwert.

5.3.1 tc: Tagesfahrstrecke / Fahrzeit löschen

Zuerst erscheint **tc**: (Trip Cancellation), **n** blinkt. Dies ist die Grundeinstellung und bewirkt, dass Ihre Tagesfahrstrecke (Trip) und die Fahrzeit (Triptime) nach dem Ausschalten **gespeichert** werden.

Um die Werte für Tagesfahrstrecke und Fahrzeit zu **löschen**, wählen Sie mit **+** oder **-** die Einstellung **y**, und drücken Sie **M** für 1-2 Sekunden. Trip und Time werden **sofort** gelöscht und Sie haben den Einstellmodus verlassen. Die Werte der nächsten Fahrt werden wieder gespeichert.

Hinweis: Die Gesamtfahrstrecke (ODO) kann **nicht** gelöscht werden.

5.3.2 bl: Hintergrundbeleuchtung (Backlight).

Als 2.Wert erscheint **bl** (Backlight), **1** blinkt. Dies ist die Grundeinstellung für die Hintergrundbeleuchtung. Wählen Sie mit **+** und **-** die gewünschte Einstellung zwischen 1, 2 und 3.

5.3.3 Reifengröße

Als nächster Wert blinkt die Reifengröße. Die Grundeinstellung ist 26 Zoll. Zur Auswahl stehen folgende Werte: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C (für Rennradreifen), 28 und 29 Zoll.

Wählen Sie mit den Tasten **+** und **-** Ihre Reifengröße. Danach drücken Sie kurz die Taste **M**, um zum nächsten Einstellwert zu gelangen.

5.3.4 Höchstgeschwindigkeit

In Deutschland, Österreich und der Schweiz liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pedelecs bei 25 km/h. Entsprechend müssen Sie die Geschwindigkeit für die Motorunterstützung mit **+** und **-** einstellen. Bitte beachten Sie die Vorschriften der StVZO!



5.4 Die Einstellungen speichern und den Einstellungsmodus verlassen

Wenn Sie alle Werte eingestellt haben, müssen Sie diese noch **speichern**. Durch Drücken der Taste **M** für **2 Sekunden** werden Ihre neuen Einstellungen gespeichert und Sie verlassen den Einstellungsmodus.

Hinweis: Wenn Sie im Einstellungsmodus innerhalb von **60 Sekunden keine Taste drücken**, wird der Einstellungsmodus verlassen und Ihre Einstellungen werden **nicht gespeichert**.

Wenn Sie nachträglich einen Wert ändern möchten, drücken Sie erneut gleichzeitig die Tasten **+** und **-** für 2 Sekunden und springen Sie mit **M** zu der Einstellung, die Sie ändern möchten. Stellen Sie mit **+** und **-** den Wert ein und drücken Sie **M** für **2 Sekunden**, um den neuen Wert zu speichern und den Einstellungsmodus wieder zu verlassen.

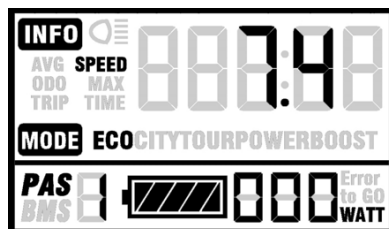
6 Bedienung im Betrieb

6.1 Ein- und Ausschalten

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie die Taste **M**, bis sich das Display einschaltet. Um das Display wieder auszuschalten, halten Sie **M** wieder 1-2 Sekunden gedrückt. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das System praktisch keinen Strom. Sie sollten es sich dennoch zur Gewohnheit machen, den Akku auszuschalten, wenn Sie Ihr Elektrorad nicht verwenden. Falls Sie dies vergessen, schaltet sich das Display nach ca. 10 Minuten selbstständig aus.

6.2 Geschwindigkeitsanzeige

Schalten Sie mit **M** das Display ein. Sobald Sie losfahren, wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.



Aktuelle Geschwindigkeit (km/h)



Durchschnittliche Geschwindigkeit (km/h)



Maximale Geschwindigkeit (km/h)

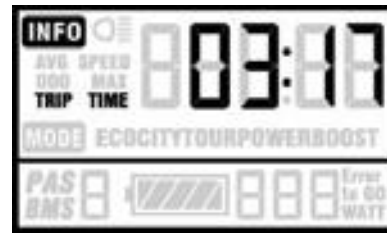
Drücken Sie jeweils kurz die Taste **M**, um für diese Fahrt die folgenden Werte anzuzeigen: Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG), Maximalgeschwindigkeit (MAX), Gesamtkilometer (ODO), Fahrstrecke (Trip) und Fahrzeit (Trip Time).



Gesamtfahrstrecke (in Kilometer)



aktuelle Fahrstrecke (in km)



Aktuelle Fahrzeit (Stunden:Minuten)

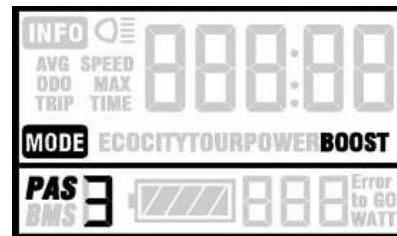
Durch erneutes Drücken von **M** kehren Sie zur Anzeige der momentanen Geschwindigkeit zurück.

6.3 Geschwindigkeitsstufen (1 bis 5)

Das System verfügt über 5 Stufen der Motorunterstützung (PAS). Die Voreinstellung ist Stufe 1. Hier ist die Motorunterstützung am geringsten. Stufe 3 entspricht einer mittleren Motorunterstützung und Stufe 5 der maximalen Motorunterstützung. Durch Drücken von + erhöhen Sie die Stufe um eins.

Durch Drücken von - verringern Sie die Stufe um 1. Entsprechend der Geschwindigkeitsstufe wird der Modus angezeigt: Eco, City, Tour, Power, Boost. Auf der Stufe 0 ist die Motorunterstützung abgeschaltet. Überschreiten Sie die eingestellte Höchstgeschwindigkeit, schaltet das System automatisch den Antrieb ab. Der Antrieb wird wieder eingeschaltet, sobald Sie gleichschnell oder langsamer als die unter 5.3.4 eingestellte Grenze fahren. Die Geschwindigkeit kann von 12 bis 40 km/h eingestellt werden

MODE zu der Einstellung, die Sie ändern möchten. Stellen Sie mit + und - den Wert ein und drücken



Motorunterstützungsstufe 3

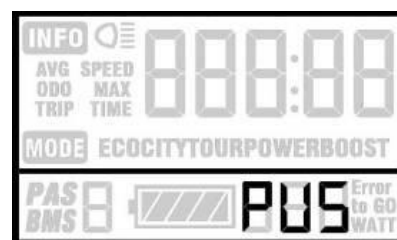
Hinweis! An längeren Steigungen oder steilen Strecken sollten Sie höchstens mit Motorunterstützung Stufe 3 fahren, damit der Motor nicht überhitzt und thermische Schäden an der Motorwicklung und der Elektronik vermieden werden.

6.4 Die Schiebehilfe

Halten Sie die - Taste für 2 Sekunden gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Das Rad fährt nun ohne zu pedalisieren mit 6 km/h solange Sie die

- Taste gedrückt halten.

Gleichzeitig blinkt „PUS“ (push).



Anzeige der Schiebehilfe

6.5 Displaybeleuchtung An/Aus

Standardmäßig ist die Displaybeleuchtung ausgeschaltet. Drücken Sie + für 2 Sekunden, um die Displaybeleuchtung einzuschalten. Drücken Sie erneut + für 2 Sekunden, um sie wieder auszuschalten.



Displaybeleuchtung

6.6 Akkuladestand

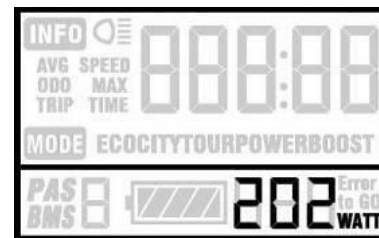
Das Display zeigt den Ladestand des Akkus in fünf Stufen an. Wenn alle Balken gefüllt sind, ist der Akku vollgeladen. Sind alle Balken leer und der Akkurahmen blinkt, ist der Akku fast leer und der Motor wird abgeschaltet. So wird verhindert, dass der Akku weiter entladen und dadurch beschädigt wird. Laden Sie den Akku baldmöglichst nach.

Hinweis! Die Akkuanzeige variiert je nach Belastung, d.h. sie kann unter Last niedriger sein als im Stillstand. Dies ist technisch bedingt und stellt keine Fehlfunktion dar.



6.7 Motorleistung

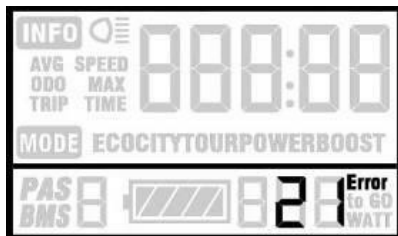
Während der Fahrt wird im Display die momentane Leistungsaufnahme des Motors angezeigt (Einheit Watt).



Leistungsaufnahme des Motors

7 Fehlerbehebung

Das System zeigt Störungen in der Elektronik über die Nachricht „Error“ und einen Fehlercode an.



Anzeige einer Störung

Das Display kehrt erst wieder in den Normalzustand zurück, wenn die Störung behoben wurde. Bis dahin darf das System nicht verwendet werden. Wenn Sie den Fehler nicht selbst beheben können, wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice. Versuchen Sie nicht, den Umrüstsatz oder seine Bestandteile zu öffnen oder unsachgemäß zu manipulieren. Die Kontaktinformationen finden Sie am Ende dieser Anleitung.

7.1 Fehlercodes

Hier finden Sie die Codes der wichtigsten Fehler und Möglichkeiten, sie zu beheben:

Error 21: Störung der Spannungsversorgung

Prüfen Sie,

- ob der Akku eingeschaltet ist.
- ob der Akku wenigstens halbvoll geladen ist.
- ob alle Stecker korrekt verbunden sind.
- alle elektrischen Leitungen auf Beschädigungen wie Knickstellen oder Quetschungen.

Error 22: Störung des Gasgriffs

Prüfen Sie, ob

- der Stecker des Gasgriffs ganz auf dem Anschluss der Kabelweiche steckt.
- die Kontaktpins des Gasgriffs verbogen oder abgebrochen sind.

Error 23: Störung der Motorphasen

Prüfen Sie, ob

- das Kabel zwischen Motor und Controller fest zusammengesteckt ist. Wird ein Verlängerungskabel verwendet, prüfen Sie alle Steckverbindungen.
- das Motorkabel an einer Stelle ungewöhnlich warm ist. Dann liegt vermutlich ein „Phasenteilschluss“ vor, d.h. ein Kurzschluss der Motorzuleitungen. Durch starke Quetschung oder häufiges Knicken ist vermutlich die innere Isolation im Motorkabel beschädigt. In diesem Fall muss das Kabel ausgetauscht werden. Verwenden Sie den Umrüstsatz nicht weiter und kontaktieren Sie uns über das Retourenformular auf unserer Webseite und/oder rufen Sie beim Kundenservice an.

Error 24: Störung des Hallsignals vom Motor

Prüfen Sie, ob das Kabel zwischen Motor und Controller fest zusammengesteckt ist. Wird ein Verlängerungskabel verwendet, prüfen Sie alle Steckverbindungen.

Error 25: Störung der E-Brakes (nur, wenn Sie E-Brakes montiert haben)

Verwenden Sie den Umrüstsatz nicht weiter und kontaktieren Sie uns über das Retourenformular auf unserer Webseite und/oder rufen Sie bei unserem Kundenservice an.

Error 30: Störung in der Kommunikation des Systems

- Trennen Sie alle elektrischen Verbindungen und achten Sie bei den Kabeln und Steckern auf Schäden durch Knickung oder Quetschung.
- Verbinden Sie die Kabel erneut und prüfen Sie die Kontakte auf Korrosion (Abhilfe: Kontaktspray).
- Achten Sie darauf, dass die Stecker fest sitzen und die Kontaktpins beim Zusammenstecken nicht verbiegen.

8 Häufige Fragen

F: Wieso kann ich das Display nicht einschalten?

A: Prüfen Sie, ob das Display richtig mit dem Controller verbunden ist.

Prüfen Sie, ob der Controller korrekt mit dem Akku verbunden ist und der Akku tatsächlich eingeschaltet ist.

Prüfen sie die Hauptsicherung des Akkus.

F: Warum geht mein Display nach dem Einschalten sofort wieder aus?

A: Vermutlich ist Ihr Akku leer, ausgeschaltet oder der Stecker ist nicht verbunden.

Prüfen Sie die Steckverbindung und schalten Sie den Akku an.

Falls der Akku leer ist oder nur noch geringe Ladung hat, laden Sie ihn auf.

F: Warum ist nach jedem Einschalten die Tageskilometeranzeige (TRIP) auf Null gesetzt?

A: Es könnte sich um einen Softwarefehler des Displays handeln. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice.

F: Wieso wird meine Geschwindigkeit nicht richtig oder gar nicht angezeigt?

A: Möglicherweise ist der Speichenmagnet verdreht oder befindet sich nicht genau an der richtigen Position. Am Ende des Geschwindigkeitssensors befindet sich eine Erhöhung mit einem Kreuz. Befestigen Sie den Speichenmagnet so, dass er sich bei jeder Radumdrehung an diesem Kreuz vorbei bewegt.

F: Warum wird der Motor immer langsamer, je leerer mein Akku wird?

A: Dies ist ein normaler Vorgang, da bei entlademem Akku die Spannung sinkt und dadurch die Motordrehzahl abnimmt. Daher dreht der Motor mit vollem Akku schneller als mit fast leerem.

F: Mein Motor hat Aussetzer oder läuft unregelmäßig. Woran liegt das?

A: Überprüfen Sie den Abstand der Magnetscheibe zum Tretsensor (PAS). Wenn nötig, bringen Sie die Magnetscheibe und den Sensor in die korrekte Position, wie in der Umbauanleitung beschrieben (Montage des Sensors). Darüber hinaus können Sie prüfen, ob das Kontrolllämpchen des Tretensors bei eingeschaltetem System und einer Kurbelbewegung in Fahrtrichtung pulsiert (blinkt).

F: Mein Motor setzt plötzlich aus. Woran liegt das?

A: Möglicherweise ist Ihr Akku fast leer. Prüfen Sie den Ladestand Ihres Akkus und laden Sie ihn gegebenenfalls nach.

9 Sicherheitshinweise

Achten Sie darauf, dass Sie das Display und seine einzelnen Teile nicht beschädigen, erhitzen oder über längere Zeit Feuchtigkeit aussetzen. Die Kabel und besonders die Steckverbindungen dürfen nicht umgeknickt oder gequetscht werden.

10 Softwareversion

Diese Bedienungsanleitung gilt für die Softwareversion 6xx. Neuere Softwareversionen haben dieselbe Funktionalität, wenn diese Anleitung beiliegt.



Kundenservice

Bei Fragen oder Problemen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter.

Unsere Servicezeiten finden Sie auf unseren Internet-Seiten unter der Rubrik „Über uns / Kontakt“.

E-Mail: info@ebike-solutions.de

Tel: +49(0)6221/87106-0

Impressum

Electric Bike Solutions GmbH
Carl-Bosch-Str. 2
69115 Heidelberg

Geschäftsführer: Thilo Gauch - Philipp Walczak
Sitz der Gesellschaft: Heidelberg
Amtsgericht Mannheim - Registergericht - HRB 707072
USt-IdNr. DE265818731